

OSLO BØRS	-0,8%	▼	DOLLAR 6,60	▼ (-0,10 kr.)
LONDON	+0,3%	▲	EURO 7,96	▼ (-0,06 kr.)
NEW YORK	-0,2%	▼	OLJE (Brent) 56,53	▼ (-0,82\$)
(kl. 18)			Dollar/fat - 1 måned (kl. 18.00)	



Når Alan Greenspan taler, lytter markedet. FOTO: RICHARD DREV, TD/AP

Greenspan: – Varig vekst i USA

Den amerikanske sentralbanksjefen Alan Greenspan sa i går til den amerikanske kongressen at han forventer varig vekst i den amerikanske økonomien. Det betyr at han vil fortsette å sette opp sentralbankens rente. Det var ikke mye overraskende i talen. Greenspan poengterte at veksten kan bli lavere enn det sentralbanken ventet i februar, på grunn av høye energipriser og høy inflasjon. Likevel spår han en vekst på mellom 3 og 7,5 prosent for innværende år. I tillegg advarte Greenspan om overoppheting i en del regionale boligmarkeder. – Lave lange renter bygger opp under en boligboom, sa Greenspan.

Kodak fjerner nye 10 000 jobber

Amerikanske Eastman Kodak fjerner ytterligere 10 000 arbeidsplasser i tillegg til de 15 000 som ble varslet i januar i fjor. Den tradisjonsrike filmutstyrsprodusenten taper markedsandeler til fremveksten av digitale bildefremstillinger. Ved årsskiftet hadde Kodak 54 800

ansatte i virksomheter over hele verden. Kodaks underskudd vokste med over 7 prosent til 146 millioner kroner (ca. 963 millioner kroner) i andre kvartal sammenlignet med samme periode i fjor, melder BBC.

Nye tap for GM

General Motors kom i går med andrekvartalstall som viste store tap. Det betyr rød bunnløse i de tre siste kvartalene for bilprodusenten. Tapet siste kvartal ble på 286 millioner dollar, eller nesten 1,9 milliarder norske kroner. Tapene for første kvartal var rundt fire ganger større. Inntektene verden over falt med 1,5 prosent. Det er USA som påfører konsernet de største tapene for i Europa har GM klart å snu tap til et lite overskudd mens Asia går best for GM. Selskapet har tjent mindre penger på bilproduksjon og -salg enn på billån siden 2002.

Prosafte fikk forlenget kontrakt

Prosafte Rigs fikk forlenget en kontrakt med Shell i Nigeria. Den 19 uke lange forlengelsen verdsettes i en børsmelding til i underkant av 10 millioner amerikanske dollar, eller om-

trent 66 millioner norske kroner. Prosafte skriver i en børsmelding at de er sikret en riggunntyttelse på 90 prosent i inneværende år, og 85 prosent i 2006.

Halverte tap på Ringerike

Rapport for årets andrekvartal fra Ringerikes Sparebank ble lagt frem i går. Banken oppnådde 32,8 millioner kroner i resultat før tap, nesten 40 prosent bedre enn samme periode i fjor. Og når tapene i tillegg bare er halvparten så store, gir det en pen økning på bankens bunnløse: Opp 70 prosent, til 26,5 millioner kroner (resultat etter skatt). Den Hønefoss-baserte banken har en markedsverdi på 83 millioner kroner.

Dyr finsk arbeidskonflikt

Den langvarige arbeidskonflikten i finsk papirindustri i vinter og vår svekket nasjonaløkonomien. Finlands bruttonasjonalprodukt (BNP) – det samlede uttrykket for alt som produseres i ett land – var 0,6

prosent lavere i mai enn i samme måned i fjor, opplyser landets statistiske sentralbyrå. Fra april til mai falt BNP med 1,3 prosent. Industriproduksjonen falt med 7,7 prosent. (Reuters)

DET SKJER I DAG

Programvareselskapet Ibas presenterer rapport for andre kvartal på Hotel Continental i Oslo klokken 8.

Kongsberg Automotive legger frem andrekvartalsrapport på Oslo Børs klokken 08.30.

Fred. Olsen-selskapene Bonheur og Ganger Rolf legger frem andrekvartalsrapporter i selskaper felles lokaler i Oslo klokken 9.

Coca-Cola, Caterpillar, Ericsson, Google og Nokia offentliggjør andrekvartalsrapporter, mens Microsoft legger frem rapport for regnskapsmessig fjerdekvartal.



Irsk boikott av Statoil

■ Fem fengslet for protester

Flere miljøorganisasjoner og Sinn Fein ber om boikott av Statoil og Shell i Irland etter strid om gassprosjekt. Statoil er markedsleder i Irland med 300 bensinstasjoner.

CORRIB-FELTET



Gassfeltet Corrib ble oppdaget i 1998 og er det nest største i Irland. Statoil er nest største eier i utbyggingen med sin andel på 35,6 prosent. Shell er operatør for utbyggingen med en eierandel på 45 prosent. Marathon er den siste eieren med 18,5 prosent.

JAN GUNNAR FURULY

Tre ganger den siste måneden har Statoil-stasjoner i Irland blitt okkupert av aktivister fra Sinn Fein, i protest mot det norske selskapets deltakelse i utbyggingen av gassfeltet Corrib. Nå oppfordrer både Sinn Fein og aksjonsgruppen «Shell to Sea» til full boikott av de 300 bensinstasjonene Statoil har i landet.

– De kommende dagene vil vi ha flere aksjoner der vi går ut og ber folk droppe å handle hos Statoil. Vi har full respekt for hva det norske oljeselskapet har fått til i hjemlandet med solid teknologi og høy etisk standard, men her i Irland har Statoil havnet i dårlig selskap med Shell, sier aksjonsleder Maura Harrington til Aftenposten.

Gassprosjekt. Miljøprotestene mot gassprosjektet var lenge en lokal sak i Mayo-distriktet i den nordvestlige delen av Irland.

Men en samlet irsk miljøbevegelse kom i harnisk da Høyesterett i Dublin 29. juni, på grunnlag av et søksmål fra Shell, fengslet de fem grunneierne Micheál Ó Seighin, Vincent McGrath, Philip McGrath, Willie Corduff og Brendan Philbin. De fem, i irske medier kalt «The Rossport 5», ble satt i fengsel på ubestemt tid, for forakt for retten, etter at de hadde motsatt seg anleggsarbeid på eiendommene sine.

Aktivistene hevder Shell, Statoil og den tredje eieren, Marathon, benytter en eksperimentell teknologi, som innebærer stor fare for miljø, liv og helse for beboerne i Mayo-distriktet. De fem fengslede har blant annet protestert mot ilandføring av gass gjennom en

8 kilometer lang gassledning til et gassraffineri- og kraftverk. Rørledningen vil gå inntil 70 meter fra husveggen til beboerne.

For få dager siden oversendte «Shell to Sea» et protestbrev til Norges ambassadør i Dublin, Truls Hanevold, der de ber om at den norske regjering griper inn, slik at gassen kan bli raffinert offshore. Sinn Feins president, Gerry Adams, har også engasjert seg sterkt i saken, og besøkte nylig de fem miljøaktivistene i Cloverhill fengsel.

Statoil er markedsledende i Irland med sine 300 bensinstasjoner, men ifølge informasjonssjef Kai Nielsen i Statoil har selskapet foreløpig ikke merket fall i omsetningen.

– Vi opplever protestene som helt urimelige. Irlands regjering har godkjent alle sider ved planene, og prosjektet har også passert alle mulige ankeinstanser. Teknologien vi bruker er sikker og moderne, sier Nielsen.

Han slår fast at det er helt uaktuelt for Statoil å påvirke Shell til å endre sider ved prosjektet.

– Her er alle demokratiets spilleregler fulgt. Hva mer kan man be om? spør Nielsen. Leder Lars Haltbrekken i Norges Naturvernforbund mener det er helt åpenbart at



Konsernsjef Helge Lund i Statoil risikerer vanskeligheter i Irland. FOTO: KJETIL ALSVIK, STATOIL

gassprosjektet vil føre til store naturinngrep i et sårbart område. Han viser til omfattende advarsler i rapporter fra det internasjonale nettverket Friends of the Earth, som Naturvernforbundet er en del av.

– Vi vil be Statoil bruke sin innflytelse, slik at prosjektet tilfredsstiller kravene fra lokalbefolkningen i området, sier Haltbrekken.

jan.gunnar.furuly@aftenposten.no



I fengsel siden 29. juni: Høyesterett i Dublin sendte Micheál Ó Seighin, Vincent McGrath, Philip McGrath, Willie Corduff og Brendan Philbin bak murene for forakt for retten.

e

Gallerirunden
Du søker en kunstoplevelse.
Vi forteller deg hvor du finner den – hver fredag.

Aftenposten



Tre ganger har Statoil-stasjoner i Irland blitt blokkert av aksjonister fra Sinn Fein de siste ukene. Dette bildet er tatt under en aksjon i Dublin. FOTO: INDYMEDIA

ADVOKATFULLMEKTIG

søkes til

Advokatgruppen Kjelland & Co

Storgata 26, 2000 Lillestrøm. Søknadsfrist 15/8.

SERVICESJEKKEN. I sommer vil Aftenposten jevnlig sjekke servicenivået på sentralbordet (call center, som det nå heter) og kundetelefonen i store bedrifter og offentlige institusjoner. I dag har vi ringt NOR-WAY bussekspress. Og slik ble vi behandlet.



Alt vi gjør, det gjør vi for deg..

I ekspressfart

Etter nesten seks minutter med Bryan Adams på øret, kom vi igjennom til NOR-WAY bussekspress.

IDA AAMODT-HANSEN

Vi ringte til NOR-WAY bussekspress for buss mellom Oslo og Mandal. Det vil si at vi trengte buss til Kristiansand, for så å bytte til korresponderende buss omtrent tre kvarter videre til Mandal.

NOR-WAY er det største ekspressbusselskapet i Norge med rundt 50 ruter fra sør til nord, samt europaruter gjennom deres samarbeidspartner Eurolines. Også flybussekspressen er tilknyttet NOR-WAY bussekspress.

Nummeret til kundeservice er 815 44444. Lett å huske og heller ikke avskrekkende dyrt med en minuttpris mellom 31 og 47 øre per minutt. Det utgjør likevel noen kroner om du må vente lenge i kø.

Da vi ringte ble vi først bedt om å velge mellom tre alternativer for ruteopplysninger/kundeservice, plassbestilling til utlandet eller administrasjon. Da vi hadde valgt det første, fikk vi beskjed om at det ved stor trafikk kunne være lang ventetid på telefonen. Og det var det.

Etter fem minutter og 50 sekunder fikk vi snakke med en kundebehandler. Hun kunne fortelle oss at det ikke gikk noen buss helt frem til Mandal etter klokken 10.10, men at vi eventuelt kunne ta den til

SERVICESJEKKEN	
Jevnlige gjennom sommeren	
I dag: Nor-Way Bussekspress	
Tilgjengelighet	
Åpningstider	
Løsning på problem	
Kostnad	
Totalinntrykk	
Sum:	

Disse har vi testet:
Maxbo: 18 poeng
NextGenTel: 16 poeng
Telenor: 18 poeng
Color Line: 24 poeng
Lånsekassen: 14 poeng
Aftenposten: 19 poeng

Kristiansand klokken 16.15. Busselskapet får pluss for åpningstidene, da kundesentret er åpent fra klokken 07.00 til 22.30 på hverdager.

SLIK TESTER VI

- Ringer anonymt og legger frem et problem.
- Måler tiden det tar å få svar, komme til riktig person, og om vi får holdbart svar på spørsmålene våre.
- Karakterene går fra en til seks, der seks er det beste.
- Testene er gjennomført på hverdager mellom kl. 10.00 og 16.00.
- Testen er ikke vitenskapelig og karakterene er gitt ut fra vår egen vurdering.

www.landrover.no

FREELANDER

– MARKEDETS TØFFESTE 4X4!

FRA KR 310.350,-
PR.MND 1.944,-*

Leasing 3 år / 45.000 km
Forsk.leie 36.000,-**
Nom.rente 3,95%
Tillegg for ling./fetsbl.gebyr
Inkl.reg.omk. Tillegg for årsavg.
*Priser eks.mva

Land Rover er et registrert varemerke. Copyright © 2005 Land Rover. Alle rettigheter reservert.

FREELANDER

GO BEYOND

VELKOMMEN TIL PRØVEKJØRING!

LAND ROVER CENTER SKØYEN
Drammensveien 130
Telefon 22 12 11 00

Bilia Drammen
Bilia Hamar
Bilia Oslo/Dkern

Tlf 32 84 32 00
Tlf 62 53 88 10
Tlf 22 88 25 00